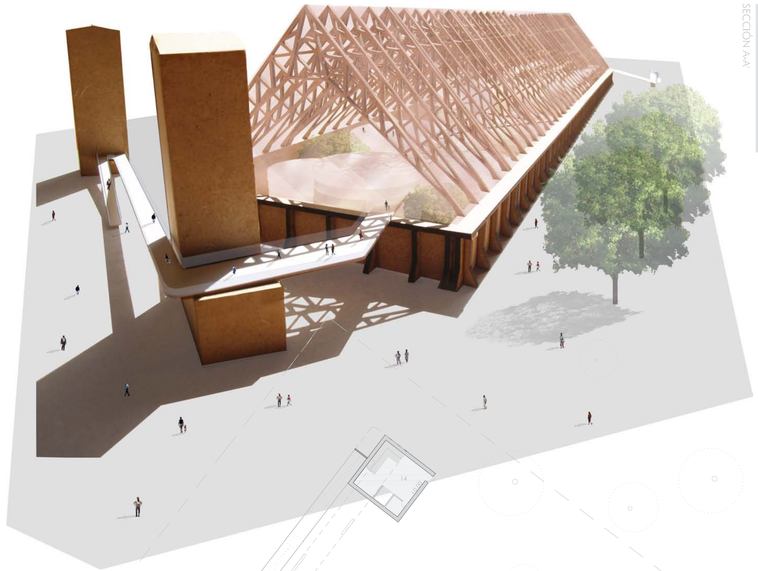
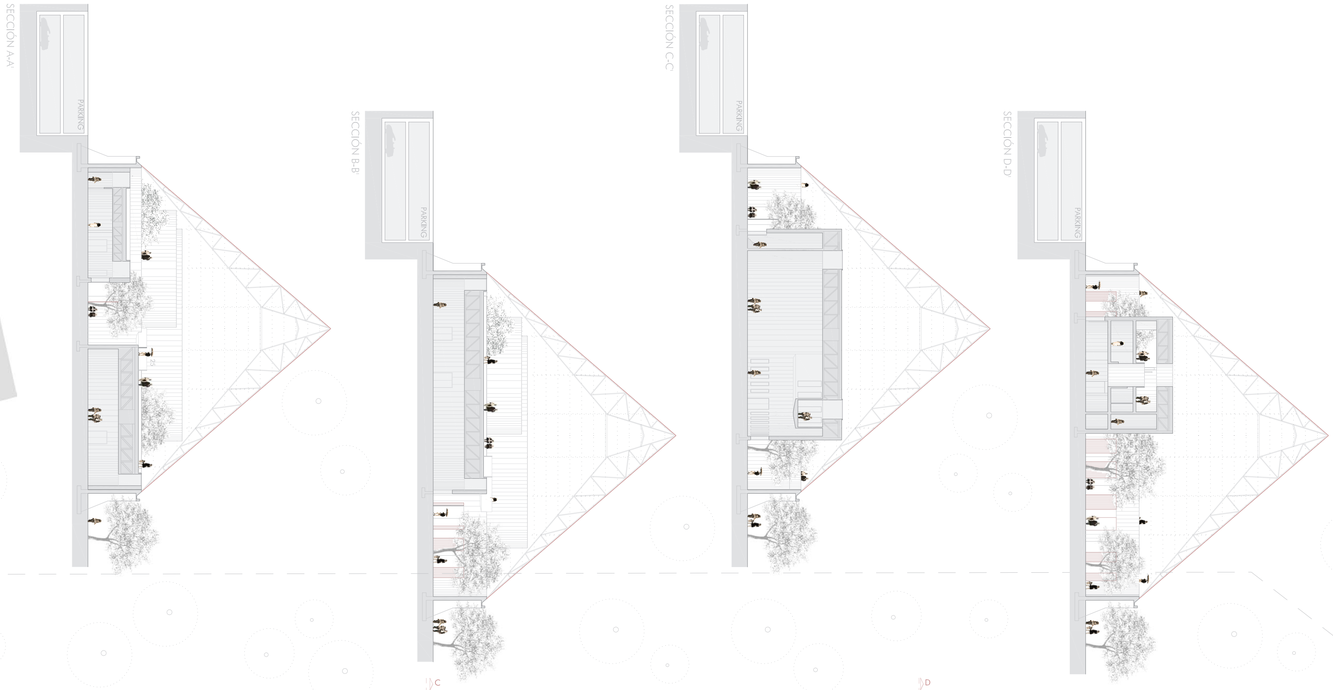
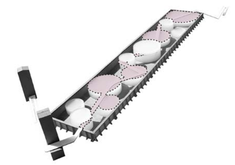
CENTRO DE CONVENCIONES EN ANTIGUA NAVE INDUSTRIAL. TOBLERONE

VID0051PFC

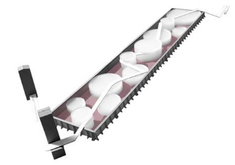




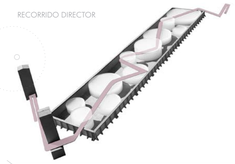
ESPACIO MULTIFUNCIONAL. NIVEL SUPERIOR



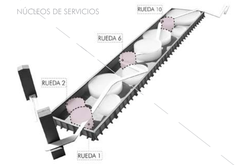
ESPACIO MULTIFUNCIONAL. NIVEL INFERIOR



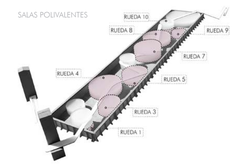
RECORRIDO DIRECTOR



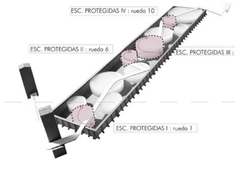
NÚCLEOS DE SERVICIOS



SALAS POLIVALENTES



CONEXIONES VERTICALES



¡Salvémos el Toblerone!

La nave industrial objeto de nuestro proyecto, más conocida por los almerienses por "El Toblerone", es uno de los elementos arquitectónicos que junto con el Cable Inglés, mejor pone de manifiesto el pasado minero de la ciudad.

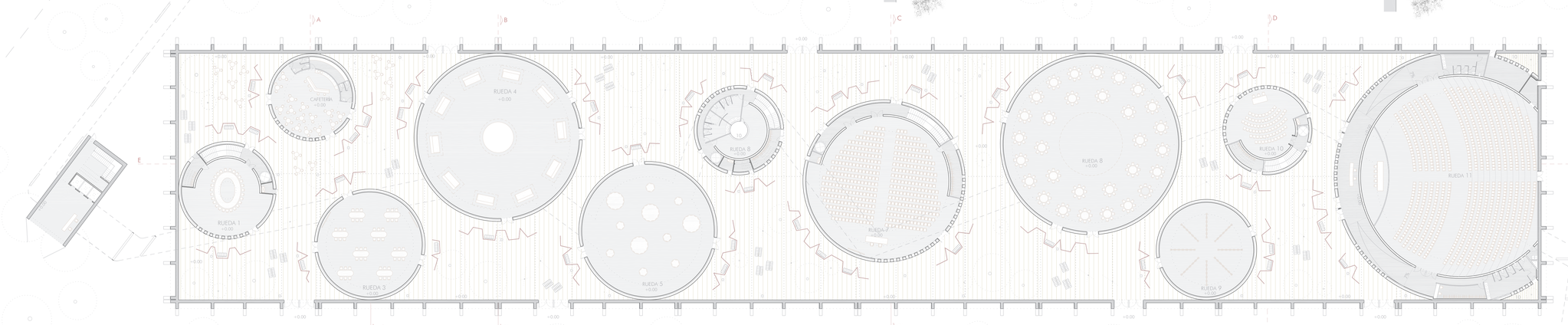
Aunque el desmantelamiento completo de la nave se llevará a cabo en poco tiempo, este proyecto intenta reaccionar ante la desacertada decisión de olvidar parte de la historia de Almería por un número de viviendas completamente innecesarias. Reivindicamos la preservación completa del edificio intentado generar una reactivación del Toblerone e introduciéndolo en un nuevo ciclo cultural y social.

El Toblerone no debe tener fecha de caducidad. El proyecto pretende reinventar una nueva realidad que hace tomar concienda de la importancia y riqueza del patrimonio arquitectónico industrial de Almería y sacar a la nave totalmente del anonimato.

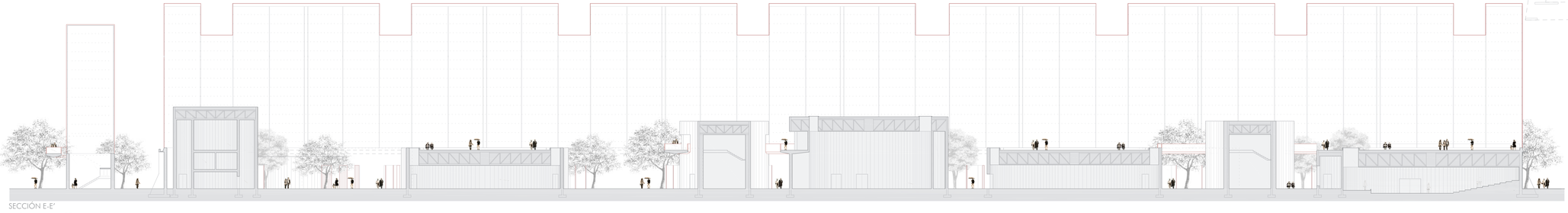
Se propone una arquitectura dinamizadora , que genere un conjunto de usos simultáneos y sirva como un entorno propicio para la interacción de las personas. El centro de convenciones ofrece a Almería infinitas posibilidades para seguir desarrollándose tanto cultural como económicamente. Nueve salas de convenciones polivalentes y multifuncionales de diferentes tamaños dan respuesta a todo tipo de solicitudes.

El proyecto plantea dos niveles de movimiento. En el nivel inferior, seguimos la geometría de una pieza directora que va generando las diferentes salas de convenciones. El baile de las piezas genera un espacio intersticial de relación evocando el movimiento de los engranajes dentro de una maquinaria.

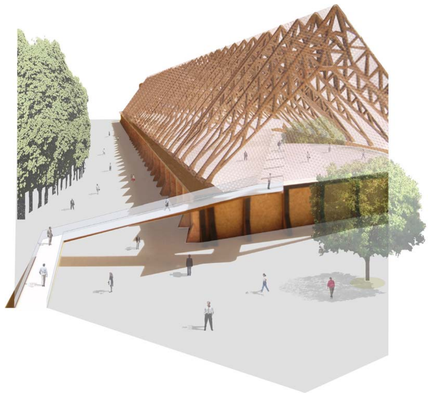
El nivel superior tiene un tratamiento más público. Una pasarela continua genera un recorrido paseable de relación, donde las cubiertas planas de cada una de las salas actúan como plazas y el exterior de la nave puede ser fácilmente reconocible a través de la nueva chapa perforada.



NIVEL INFERIOR. COTA +0.00
0 2 5 10 20



SECCIÓN E-E'
0 2 5 10 20



ESTADO ACTUAL